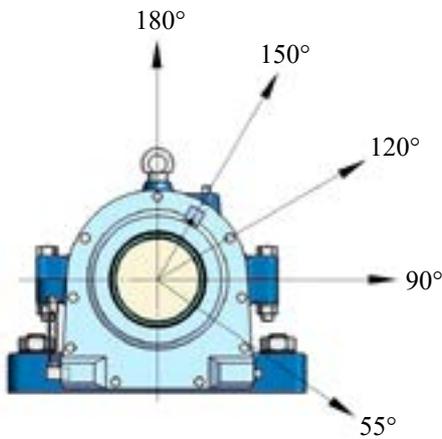


Resistencia de las cajas SOFN (Pernos de unión clase 8.8)



Tamaño de la caja	Resistencia a la tracción KN					Rendimiento de los tornillos		
	55°	90°	120°	150°	180°	120°	150°	180°
610	390	160	110	100	130	100	60	50
611	390	160	110	100	130	100	60	50
612	450	180	120	110	150	100	60	50
517 - 614	690	260	190	180	230	100	60	50
518	900	350	250	230	300	160	90	80
519 - 616	990	390	270	250	330	160	90	80
520	1080	450	300	280	360	160	90	80
522	1260	500	350	320	420	160	90	80
618	1500	600	420	380	500	340	200	170
524 - 620	2100	780	580	540	700	340	200	170
526	2550	980	700	650	850	340	200	170
528 - 622	2550	1020	700	650	850	520	300	260
530 - 624	3000	1230	830	770	1000	520	300	260
532 - 626	3000	1230	830	770	1000	520	300	260
534	3360	1330	940	860	1120	520	440	380
628	3750	1530	1040	960	1250	760	440	380
536 - 630	3750	1530	1040	960	1250	760	440	380
538 - 632	3750	1530	1040	960	1250	760	440	380
540 - 634	4950	2000	1380	1270	1650	760	440	380
544 - 636	6300	2550	1750	1600	2100	1260	720	620
548	6300	2550	1750	1600	2100	1260	720	620

Observación: Las cajas de la serie 300 posee las mismas resistencias de las cajas de la serie 600. La serie 200 posee las mismas resistencias de las cajas de la serie 500.

Formas constructivas

Las cajas poseen, originalmente, conforme a lo mostrado en la tabla abajo, 4 formas constructivas específicas. En el lado del equipo donde existe el accionamiento, en la mayoría de las veces, se debe montar la caja cuya construcción está "BLOQUEADA" para evitar el movimiento axial del rodamiento. En el lado opuesto al accionamiento, se debe montar la caja "LIBRE", para permitir el deslizamiento axial del conjunto eje / rodamiento, compensando movimientos del eje y la absorción de pequeños desvíos dimensionales, sin forzar los elementos rotatorios de los rodamientos. Donde fuese necesario más de 2 cajas en un mismo eje, solamente una caja al lado del accionamiento será bloqueada, las demás serán libres.

- BP** (Bloqueado Pasante) —————> Lado del Accionamiento
- LP** (Libre Pasante) —————> Lado Opuesto al Accionamiento
- BC** (Bloqueado Ciego) —————> Lado del Accionamiento
- LC** (Libre Ciego) —————> Lado Opuesto al Accionamiento

Montaje correcto

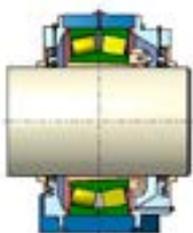
Abajo son ilustradas las formas de montaje más comunes. Para algunas líneas de cajas son utilizados anillos de bloqueo conforme a lo presentado en este catálogo en la parte de las características técnicas de las cajas.

Lado Accionamiento

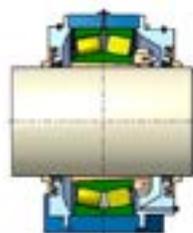
Lado Accionado

Lado Accionamiento

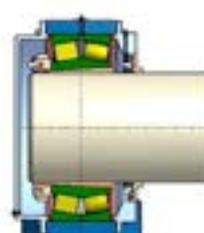
Lado Accionado



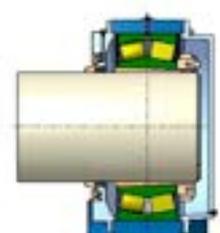
BP



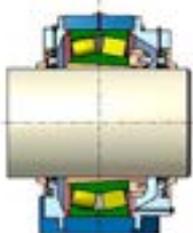
LP



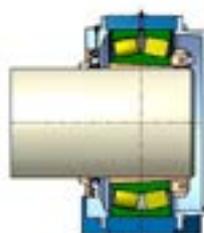
BC



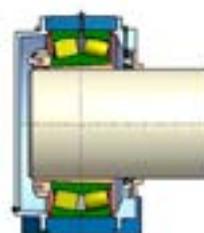
LC



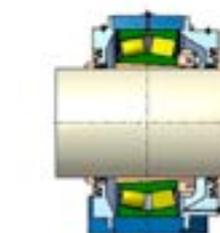
BP



LC



BC



LP